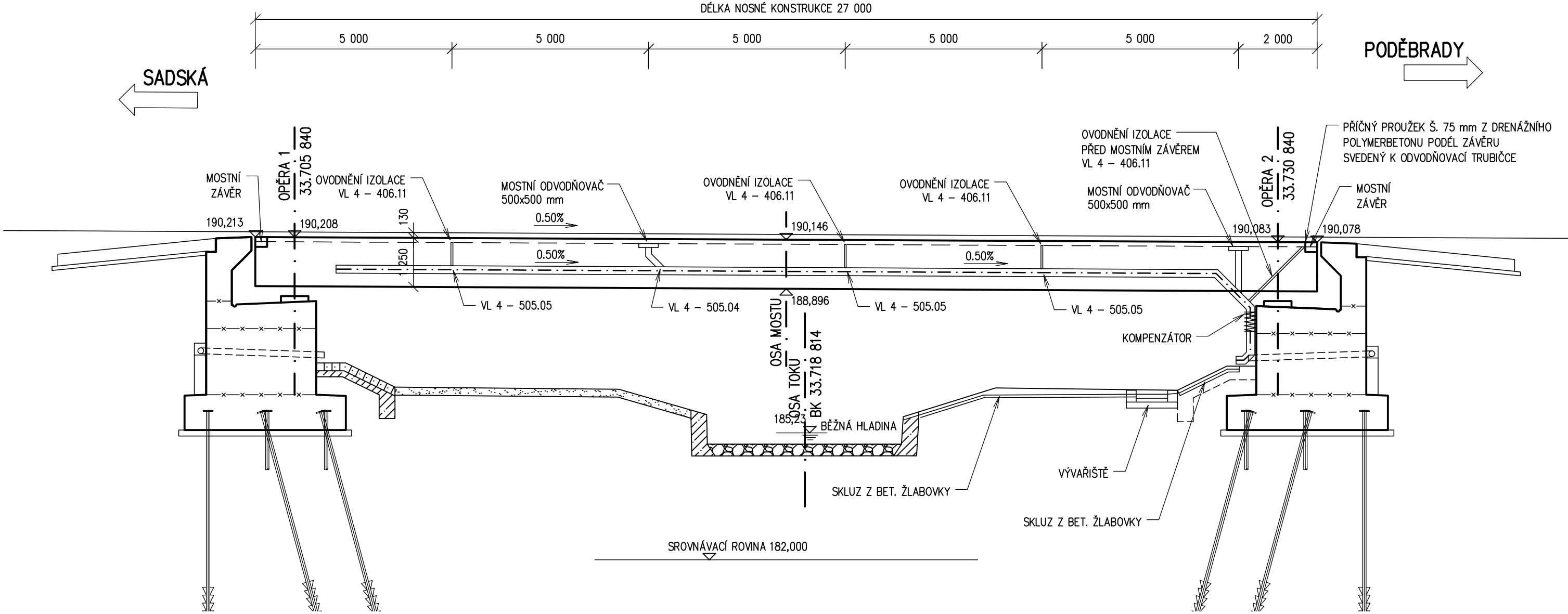
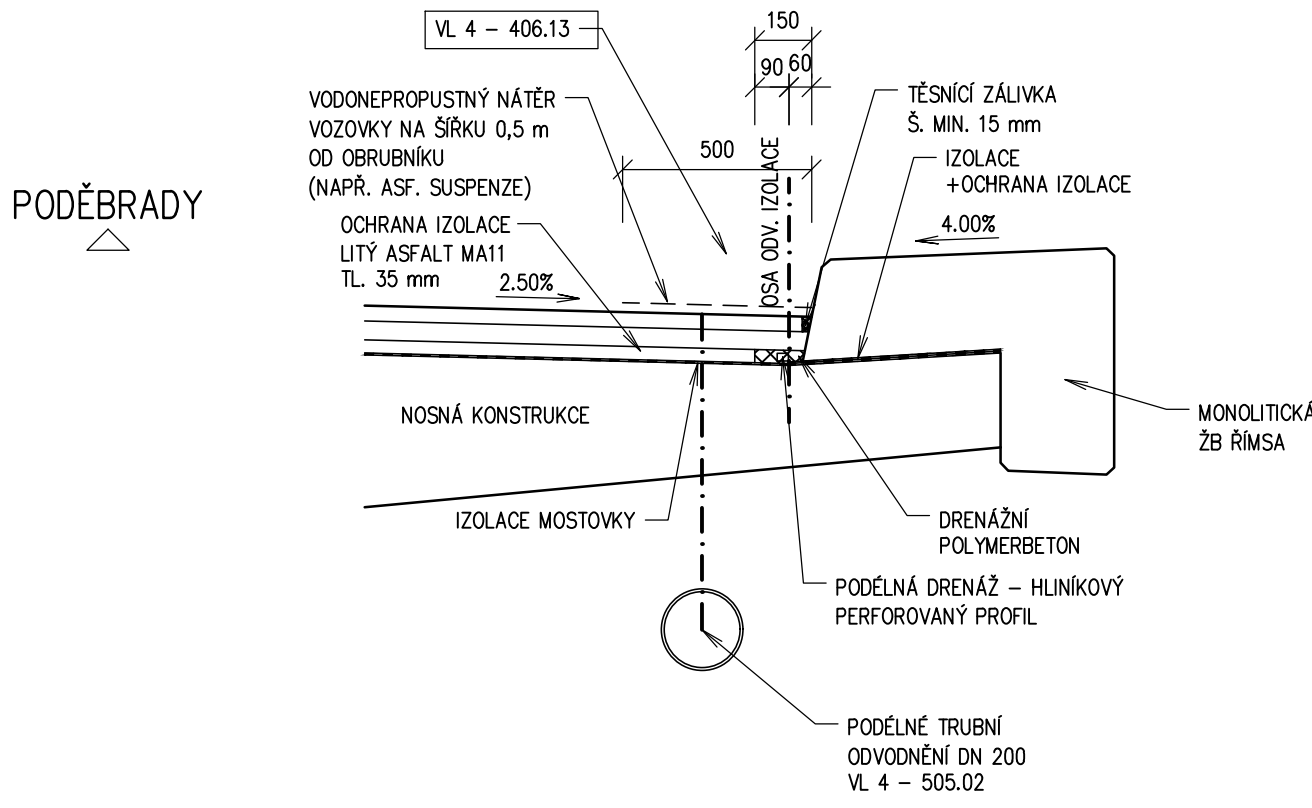


ODVODNĚNÍ

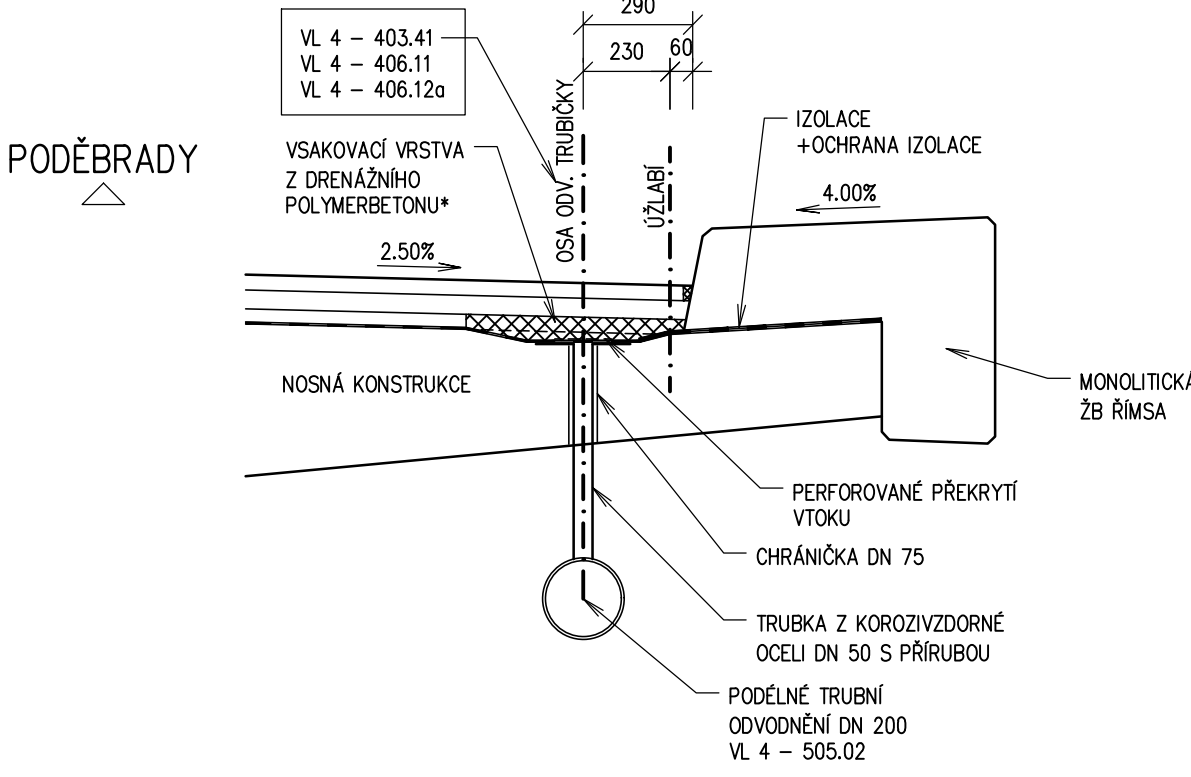
PODÉLNÝ ŘEZ M 1:100



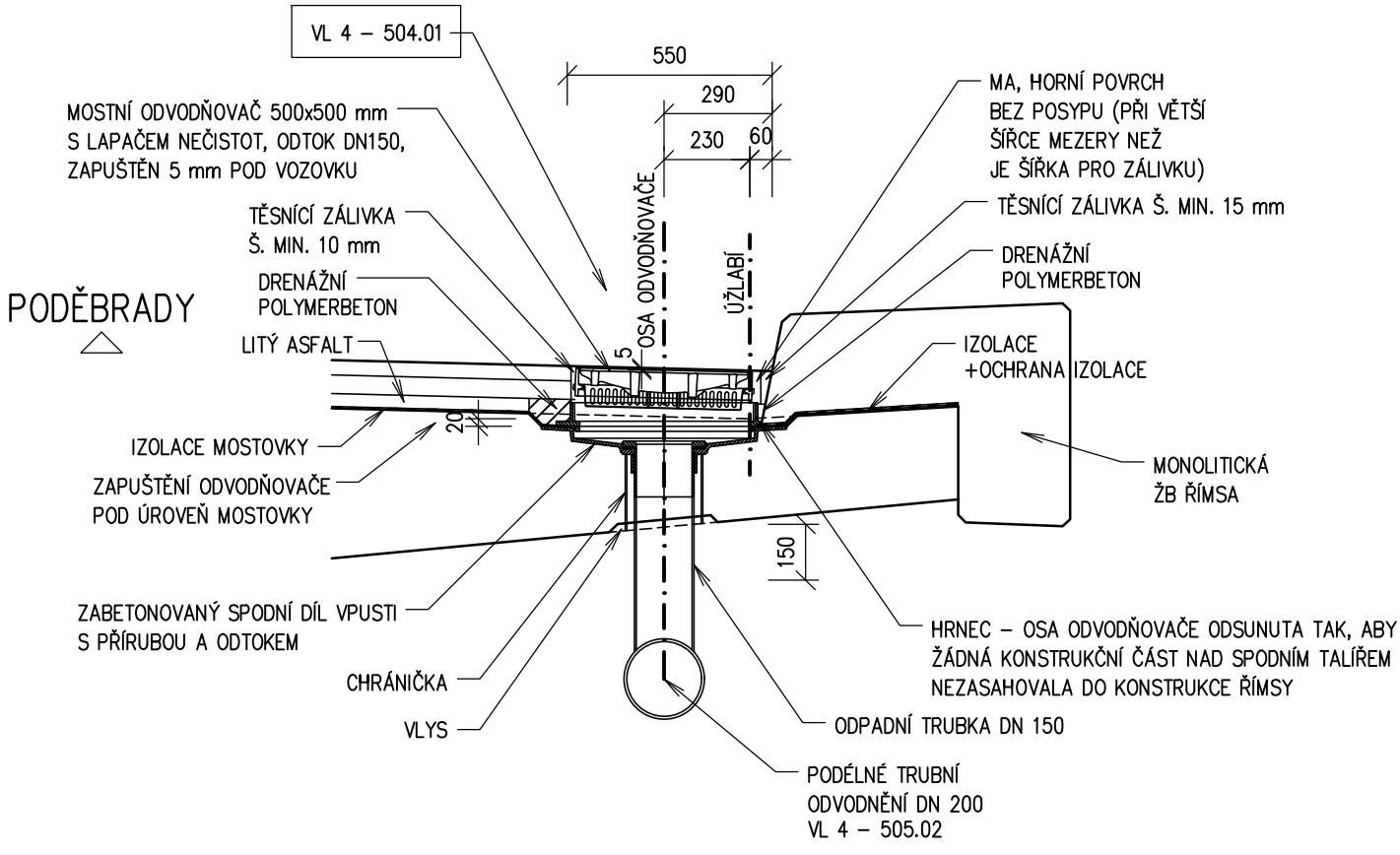
DETAIL ODVODNĚNÍ IZOLACE M 1:20



DETAIL ODVODNĚNÍ IZOLACE TRUBIČKOU M 1:20
TRUBIČKA V CHRÁNIČCE DN 75



DETAIL ODVODŇOVAČE M 1:20



VYKRESLENÉ DETAILS JSOU PRO PRAVÉ ÚŽLABÍ, STEJNÉ DETAILS PLATÍ I PRO ÚŽLABÍ VLEVO.

PŘEDPISY PLATNÉ PRO PROVEDENÍ JEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ,
VLASTNOSTI A KVALITU POUŽITÝCH MATERIÁLŮ A VÝROBKŮ

DRENÁŽ ZA RUBEM OPĚR, ZDÍ
• TP 83 Odvodnění pozemních komunikací

ODVODŇOVAČÍ SOUSTAVA
• TKP, kapitola 3 Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě
• TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
• TP 107 Odvodnění mostů PK

PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ
• TKP, kapitola 19 Ocelové mosty a konstrukce – část B

TĚSNĚNÍ SPÁR MEZI ŽIVIČNÝMI A BETONOVÝMI NEBO OCELOVÝMI KONSTRUKCEMI
• TKP, kapitola 21 Izolace proti vodě
• ČSN EN 14188 Zálivky a vložky do spár

POZNÁMKY

- Vykres odvodnění mostu slouží jako podklad pro zpracování Výrobně technické dokumentace (VTD). Součástí odvodňovacího systému musí být kompenzační hrdla a čistící kusy dle TP 107.
- Rozmístění odvodňovacích trubíček a odvodňovačů je také v půdoryse na výkrese Tvar nosné konstrukce.
- V podélném směru mostu jsou odvodňovače uloženy ve směru nosné konstrukce.
- Odvodňovače 500 x 500 mm, celkem 4 ks (2 ks vlevo, 2 ks vpravo), svislý odtok DN150. Odvodňovače jsou zaústěny do podélného potrubí DN200 pod mostem.
- Trubičky odvodnění izolace jsou z korozivzdorné oceli 1.4404 nebo 1.4571 dle TKP 19A, celkem 4 ks vlevo a 4 ks vpravo (z toho 1 ks vždy před mostním závěrem – šikmá trubička). Trubičky jsou zaústěny do podélného potrubí.
- Pro odvodnění izolace mostovky je použit drenážní polymerbeton mezerovitý dle TKP 18.
- Spoje odvodňovacích svodů budou umožňovat dilatační posuny v rámci teplotních změn mostní konstrukce.
- Způsob uchycení podélných a svislých svodů odvodnění dle specifikace dodavatele. V případě použití kovových materiálů bude použita nerezová ocel 1.4362, 1.4401, 1.4404, 1.4406 nebo 1.4571. Pro kotvení odvodňovacího potrubí musí být použité výhradně certifikované kotvy určené k použití v betonu s trhlými.
- Uchycení trubního odvodnění je součástí certifikovaného systému, materiál a provedení odpovídá požadavkům TP 107, TP 83, VL4 a souvisejícím předpisům.
- Odvědění vody z podélného potrubí je uvažováno svislým svodem u opěry 2 do vyvážště a dále skluzem z betonové žlabovky do koryta toku.
- Detaily odpovídají VL4, zejména:
 - 406.11 – Odvodnění izolace trubíčkami
 - 406.12 – Odvodnění izolace drenážním polymerbetonem
 - 406.12a – Odvodnění izolace drenážním polymerbetonům
 - 504.02 – Mostní odvodňovač s lapačem splavenin
 - 505.02 – Uchycení trubního odvodnění na závěsy
 - 505.04 – Napojení odvodňovače do podélného svodu
 - 505.05 – Napojení odvodnění izolace do podélného svodu
 - 505.06 – Přechod trubního odvodnění pod závěrem a opěrou

SO 201

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

OBJEDNATEL:	Ksús KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Středočeského kraje Ksús Středočeského kraje, p.o.	KSÚS STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 II/611 Kostelní Lhota - Přední Lhota, I.etapa km 30.859-37.074
-------------	--	---

ZHOTOVITEL:	HBH / LINK / GEOTEST / GEOSTAR		
	zastoupená:	HBH Projekt spol. s r.o.,	Kabátňíkova 5, 602 00 Brno
	Hlavní inženýr projektu:	Ing. Marek KAČENÁK	
	Číslo zhotovitele:	2020/0036	
			

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Radim Spaček		HBH projekt Projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby p o b o t k a P r a h a Michelská 18/12a, 140 00 PRAHA 4
VYPRACOVAL	Ing. Václav Málek		
KONTROLOVAL	Ing. Jiří Procházka		
KRAJ: STŘEDOČESKÝ			
KÚ: SADSKÁ, KOSTELNÍ LHOTA, PÍSKOVÁ LHOTA U PODĚBRAD, PŘEDNÍ LHOTA U PODĚBRAD			
NÁZEV OBJEKTU/ČÁSTI:	II/611 Kostelní Lhota – Přední Lhota, I.etapa km 30.859–37.074 SO 201 – REKONSTRUKCE MOSTU ev.č. 611–012	DATUM FORMÁT MĚŘÍTKO ÚČEL ČÍS. ZAKÁZKY	11/2023 6 A4 1 : 100, 1 : 20 PDPS 2020/0036
NÁZEV PŘÍLOHY:	ODVODNĚNÍ	ČÍS. SOUPRAVY ČÍS. PŘÍLOHY	20